

LA BURUNDESA, SAU



Declaración Ambiental EMAS III

Memoria Ambiental-Período Enero-Diciembre 2017

CENTRO DE BERRIOPLANO (Comunidad Foral de Navarra)

Abril 2018



EMAS

GESTIÓN
MEDIOAMBIENTAL
VERIFICADA
ES-NA-000012

BUREAU VERITAS CERTIFICATION
C/ Valportillo Primera, 22-24
Edif. Caoba - P. I. La Granja
28108 Alcobendas (Madrid)

FECHA:

17 AGO. 2018

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0003

Antonio Navarro



INDICE DE CONTENIDOS:

1. Objeto, alcance y estructura de la declaración	.....	pag. 2
2. Referencias	.....	pag.3
3. Descripción de la organización	.....	pag.4
3.1.Localización	.....	pag.5
3.2.Instalación	.....	pag.6
3.3.Organigrama	.....	pag.7
4. Gestión Ambiental: Sistema Integrado de Gestión	.....	pag.8
4.1.Sistema de Calidad	.....	pag.8
4.2.Política	.....	pag.12
4.3.Planificación	.....	pag.14
4.4.Implantación y funcionamiento	.....	pag.14
4.5.Revisión del Sistema	.....	pag.15
5. Evaluación de los aspectos ambientales	.....	pag.15
5.1.Area funcional	.....	pag.15
5.2.Aspectos ambientales directos e indirectos	.....	pag.16
5.3.Metodología	.....	pag.16
5.4.Aspectos ambientales significativos	.....	pag.17
5.5.Aspectos ambientales Indirectos	.....	pag.19
6. Indicadores Ambientales	.....	pag.20
6.1.Eficiencia Energética	.....	pag.21
6.2.Eficiencia en el consumo de materiales	.....	pag.23
6.3.Agua y vertido	.....	pag.24
6.4.Generacion de residuos	.....	pag.25
6.5.Biodiversidad	.....	pag.27
6.6.Emisiones GEI	.....	pag.27
6.7.Otras Emisiones	.....	pag.28
6.8.Vertido	.....	pag.29
7. Programa de Gestión Ambiental	.....	pag.30
8. Otros factores del compromiso ambiental	.....	pag.31
9. Evaluación del cumplimiento de la legislación	.....	pag.32





10. Validación de la Declaración Ambiental

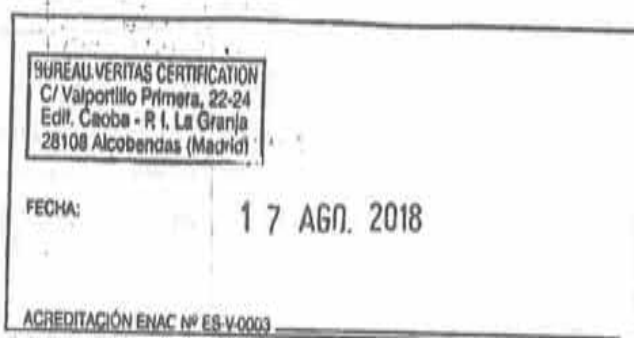
..... pag.34

1-OBJETO, ALCANCE Y ESTRUCTURA DE LA DECLARACION AMBIENTAL

El objeto de la presente Declaración Ambiental es dar a conocer la Gestión Ambiental llevada a cabo durante el período comprendido entre el **1 de Enero y el 31 de Diciembre del 2017** por LA BURUNDESA, S.A.U. en su centro de Alzoáin (Berrioplano) dentro del alcance definido para el **TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA: LINEA REGULAR DE USO GENERAL, REGULAR DE USO ESPECIAL Y DISCRECIONAL** Confirmar el cumplimiento en todo momento de la legislación aplicable a la instalación e informar de los parámetros ambientales registrados más representativos de nuestra actividad, así como de las actuaciones ambientales llevadas a cabo durante el año.

Este informe se ha realizado conforme a los requisitos establecidos del Reglamento 2017/1505 del 28 de agosto 2017. En este caso BURUNDESA reconoce este sistema como una herramienta adecuada para perseguir los siguientes objetivos:

- ↓ Identificar los aspectos ambientales significativos y las potenciales reducciones de consumos y emisiones
- ↓ dar respuesta a una demanda creciente de información por parte de los ciudadanos y las partes interesadas
- ↓ cumplir requisitos legales
- ↓ incorporar la gestión ambiental y la gestión de emisiones de CO2 un valor estratégico en la organización
- ↓ mejorar la imagen de la organización



2.-REFERENCIAS

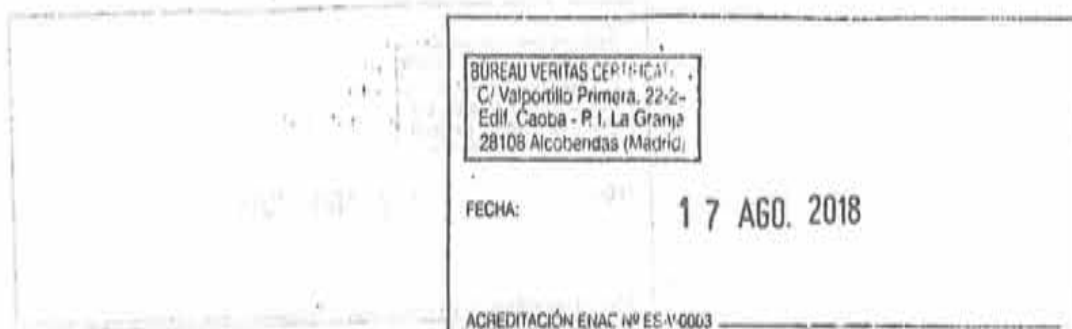
Este informe recoge los resultados logrados por La Burundesa, S.A.U., en su centro de Aizoain, respecto de sus objetivos y metas en materia de gestión ambiental, y la mejora continua de sus compromisos con respecto a su comportamiento ambiental.

Burundesa en su centro de Aizoain, cuenta con lo que denomina Sistema Integrado de Gestión y que engloba los Sistemas de:

- Calidad
- Gestión Ambiental y EMAS
- Seguridad y Salud en el Trabajo
- Normas que afectan a la calidad del servicio

La documentación del Sistema Integrado de Gestión permite conocer las actividades, funciones y responsabilidades de la organización, así como sus requisitos ambientales, y cuenta con los siguientes documentos de apoyo:

- ✓ El Manual recoge los requisitos básicos del Sistema de Gestión Ambiental.
- ✓ La Política es el documento en el que se expone de forma clara los principios de actuación de la organización. La Revisión del Sistema por la Dirección se realiza anualmente y en ella se hace balance del estado del Sistema, evaluando y analizando indicadores y objetivos. Todo ello con el compromiso de mejora continua por parte de la organización.
- ✓ La Declaración Ambiental, se efectúa anualmente, siendo esta su primera edición y explica como funciona el Sistema de Gestión Ambiental, muestra la situación en materia ambiental, identifica, evalúa y analiza los aspectos significativos derivados de la actividad y finalmente presente un programa de gestión ambiental.
- ✓ Los Procedimientos y las Instrucciones de Trabajo son documentos escritos y digitalizados al alcance de todo el personal de la organización. En ellos se explica "como se hacen" las diferentes actividades desarrolladas en Burundesa y que registros se deben de rellenar para dejar constancia de ello.
- ✓ Identificación de Requisitos Legales, con la identificación de los principales requisitos afectan al cumplimiento de todas las normas en las que se encuentra certificada la compañía, incluidas las de medio ambiente. La evaluación del cumplimiento legal se realiza con periodicidad trimestral, y se encuentra en formato digital.



3.-DESCRIPCION DE LA ORGANIZACIÓN

LA BURUNDESA, S.A.U. perteneciente al GRUPO ALU desarrolla como actividad principal el transporte de viajeros por carretera, tanto regular, discrecional y regular de uso especial, cubriendo principalmente las áreas de NAVARRA, ALAVA, BIZKAIA y HUESCA.

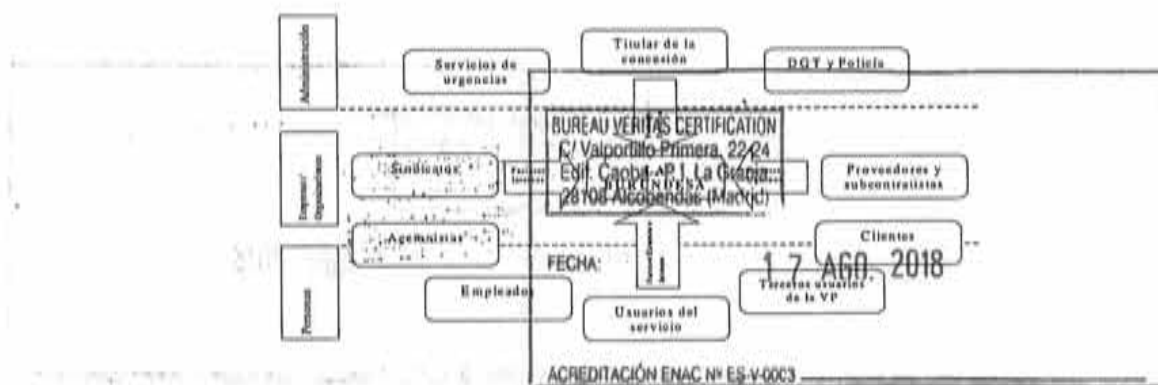
Su número de CNAE 4931 "Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros"

Transporta al año 2.000.000 de viajeros aproximadamente en la actividad de concesión de línea regular entre las capitales de Pamplona a Vitoria, a San Sebastián, a Bilbao, y localidades de a Jaca, Zarautz y la Clínica Ubarmin. Dependientes en unos casos del Gobierno de Navarra, en otros de la Diputación de Alava y en otros del Ministerio de Fomento.

Además de la línea regular realiza transporte discrecional, laboral y escolar. En cuanto a medios humanos, en la actualidad La Burundesa está integrada por una plantilla de **59 personas** entre personal de conducción, personal administrativo, auxiliares de ruta, personal de taquilla, personal de taller, así como con una flota de **44 autobuses** con una antigüedad media de 5 años dotados la mayoría de ellos con los más modernos sistemas de seguridad y confort, así como aquellas prestaciones específicas exigidas por ley como son los cinturones de seguridad e instalaciones de accesibilidad.

En la modalidad de transporte de viajeros realiza servicios de línea regular, servicio de fábricas en la zona de Pamplona y alrededores y colegios. El continuo proceso de mejora de la sociedad y de nuestro compromiso ambiental, se manifiesta mediante la puesta en marcha de actuaciones que van más allá de las obligaciones de servicio que se derivan de los contratos de gestión de servicio de transporte público de los que la empresa es titular y de las que La Burundesa ha sido pionera. Entre ellas, podemos destacar la puesta a disposición de medios, la implantación de un modelo de gestión (cuadro de mando de operaciones apoyado en SAE-Ticketing). Hemos desarrollado y potenciado canales de información e interacción con la ciudadanía y clientes por ejemplo nuestra web cuenta con más de 3,5 millones de visitas en la página conjunta con Autobuses La Unión. Burundesa cuenta con 231.366 visitas en su página.

El entorno en el que opera La Burundesa se encuentra representado en el siguiente diagrama en el que se van identificando las partes interesadas en tres niveles: Administración, Empresas (personas jurídicas de carácter privado) u organizaciones y Personas.



3.1 LOCALIZACIÓN DE LA BURUNDESA

La Burundesca esta situada en el municipio de Aizoain en Berrioplano (Comunidad Foral de Navarra-España) a 12 kilómetros de Pamplona (Navarra). Cuenta con un pabellón de aproximadamente una superficie de 1.928 m2 donde se encuentran el garaje y parking para 18 autobuses, taller reparación, zona de lavado, surtidor para consumo propio y oficinas centrales. Se trata del pabellón principal base para el 50% de su flota.

En la actividad de línea regular opera también desde las estaciones de Pamplona, Vitoria/Gasteiz, Termibus (Bilbao) y Jaca en Huesca y en la actividad de transporte escolar opera desde las bases de Aizoain, Vitoria/Gasteiz, Alsasua y Lesaka.



POLIGONO PLAZAOOLA MANZANA A NAVES 29-32 BERRIOPLANO (NAVARRA)

Persona de contacto: **CLAUDIO LESACA OLORIZ (DIRECTOR GENERAL)**

BUREAU VERITAS CERTIFICACION
C/ Valporillo Primera, 22
Edif. Caoba - P. I. La Grana
28108 Alcobendas (Madrid)

FECHA: **17 AGO. 2018**

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0073

3.2 DESCRIPCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA INSTALACIÓN



FICHA DE INSTALACIONES. BERRIOPLANO

1.- UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LA INSTALACIÓN			
Provincia:	Navarra	Municipio:	Berrioplano
Dirección Completa: PG Plazaola Manzana A Naves 29-32			
2.- SUPERFICIES Y USOS DE LA INSTALACIÓN			
Superficie de la finca (m ²):	1.928	Superficie Construida (m ²):	1.928
Superficie Aparcamiento Cubierto (m ²):	1.422	Número de plazas (uds):	18
3.- INSTALACIONES GENERALES			
Potencia Eléctrica (KW)	45	Tensión Electricidad (V)	380
Instalación Aire Comprimido (S/N)	S	Potencia Compresor (CV)	15
Canalización lubricantes (S/N)	S	Número de lubricantes:	6
Depósito Aceite usado (S/N)	S (Aéreo)	Capacidad (litros):	2000
Depósito Combustible (S/N)	S (Enterrado)	Nº Depósitos y capacidad:	1 40.000
Máquina de Lavado (S/N)	S	Marca y Modelo:	JMB
Tratamiento de Aguas (S/N)	S	Equipo Instalado:	Separador Hidrocarburos
Otros:	Líneas de Vida para trabajos en altura Punto Verde Residuos peligrosos		
4.- INSTALACIONES ESPECÍFICAS DE TALLER			
Puestos de Trabajo buses (uds)	3		
Fosas (uds)	3	Longitud de las fosas (m)	2 de 13m y 1 de 16m
Puestos de Superficie (uds)		Longitud puestos sup (m)	
Equipamiento disponible:	Desmontadora equilibradora neumáticos Gatos hidráulicos Aplicadores de lubricantes canalizados Máquina Aires acondicionados Equipo soldadura Equipo secado pintura		

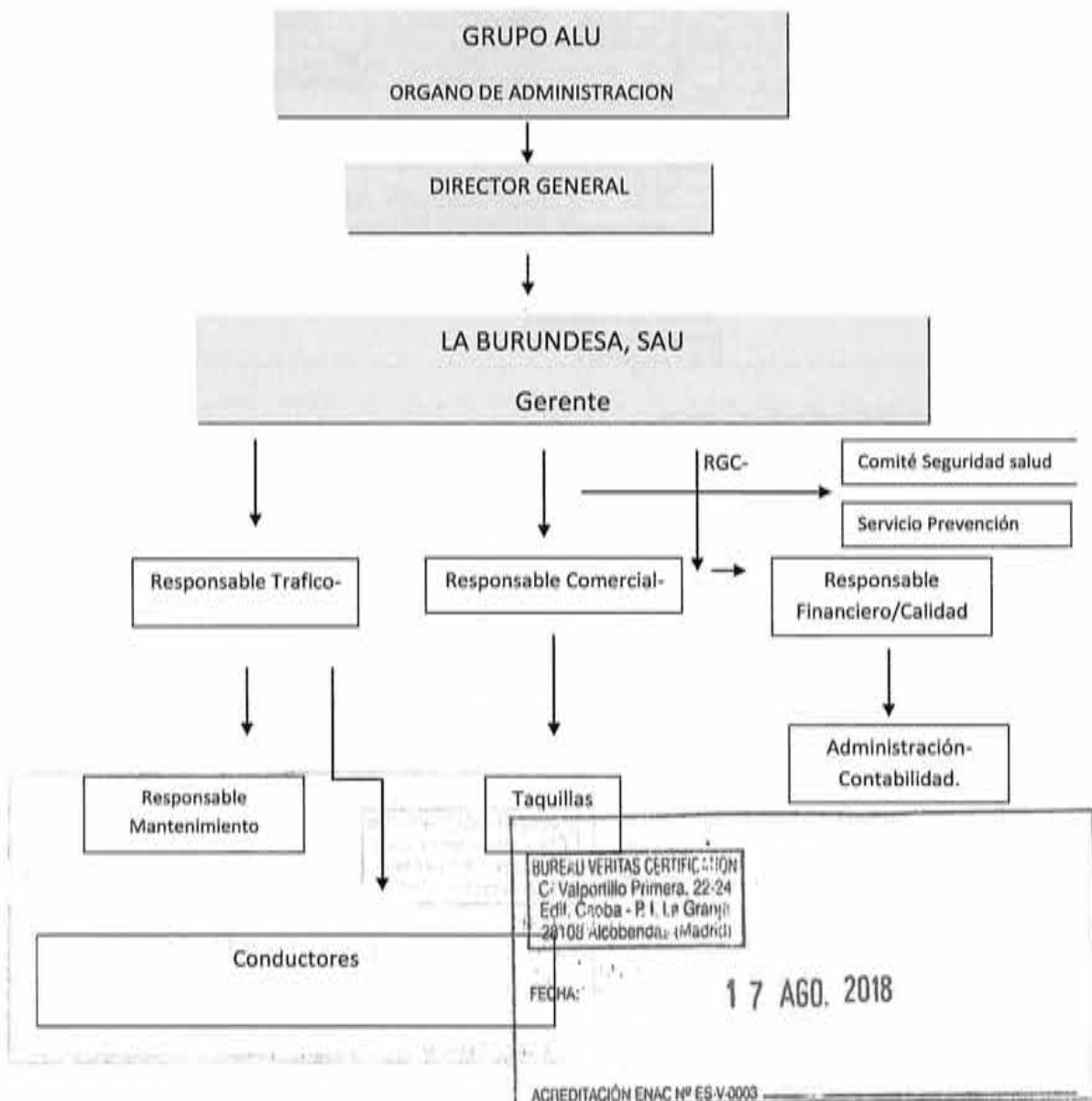
5.- PLANO DE SITUACIÓN Y PLANTA GENERAL



PLANTA BAJA NAVE 31 NAVE 32 NAVE 30 NAVE 29	BUREAU VERITAS CERTIFICATION C/Valporillo Prieta, 22-24 Edif. Capba - P.T. La Granja 28108 Alcobendas (Madrid)
	FECHA: 17 AGO. 2018 ACREDITACIÓN EN: SUPLENTE V-0063

3.3 ESTRUCTURA Y RESPONSABILIDADES ORGANIGRAMA

El Responsable de Sistemas de Gestión es el máximo responsable de la Gestión Ambiental de La Burundes, y sus funciones principales son mantener el sistema actualizado de acuerdo a los requisitos de la Norma UNE-EN ISO 14001 Reglamento 2017/1505 del 28 de agosto 2017 por el que se permite que las Organizaciones se adhieran con carácter voluntario a un sistema comunitario de Gestión y Auditoría Medioambientales (EMAS). De acuerdo a estas normas figuran también informar a los grupos de interés y al personal de la compañía de los compromisos adquiridos, planificar la formación interna, controlar la eficacia de la formación, identificar los requisitos legales y velar por su cumplimiento, controlar la realización de las auditorías internas y externas para mantener las certificaciones en vigor. Se trata de Alejandro González Trabanco, su correo es agonzalez@laburundes.com



4. GESTION AMBIENTAL: SISTEMA INTEGRADO DE GESTION DE CALIDAD (SGI)

La Burundesa, así como el resto de las empresas de grupo ha implantado un Sistema Integrado de Gestión de Calidad, Medio Ambiente, Seguridad y Salud. Este sistema global de aplicación en todas las actividades de la compañía, cuenta con una elevada flexibilidad y adaptabilidad a las necesidades del negocio. Este sistema de gestión tiene como objetivo asegurar la mejora continua de los procesos y la aplicación de las buenas prácticas de gestión, incluidas la gestión medio ambiental, mediante el ciclo de planificación, ejecución, evaluación y revisión.

En el sistema integrado de gestión, destacan tres tipos de procesos: Estratégicos, Claves y Soporte. Dichos procesos quedan descritos en la ilustración 1. Las flechas determinan de forma grafica la secuencia e interacción de los procesos tanto en el aspecto de Calidad, en el de Medio Ambiente y en el de Seguridad y Salud en el trabajo siendo en todos ellos el proceso clave el cliente.

4.1 SISTEMA INTEGRADO DE GESTION

El compromiso con la calidad mediante la implementación de un sistema de gestión integrado en las siguientes normas:

- ↓ **Calidad:**
 - ISO 9001 de Gestión de la calidad
 - Premie, Sistemas de Gestión
- ↓ **Medio Ambiente y Gestión Energética:**
 - ISO 14001 de Gestión Ambiental
 - EMAS
 - ISO 50001
- ↓ **Seguridad y Salud:**
 - ISO 39001 en Gestión de la Seguridad Vial
 - OHSAS 18001 de gestión de la seguridad y salud en el trabajo
 - CSEAA-INSIA seguridad en el transporte de viajeros.
- ↓ **Otras certificaciones:**
 - UNE 13186 de transporte público de pasajeros
 - ISO 170001-ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
 - UNE 93200-CARTA DE SERVICIOS
 - Certificación en RSE con la metodología InnovaRSE

Con la obtención de estas certificaciones, queda patente el compromiso de las empresas que integran El Grupo ALU y en este caso el de BURUNDESA con sus usuarios y con el entorno donde opera. Este compromiso, como no podía ser de otra forma, se centra en satisfacer las necesidades de nuestros usuarios, así como en utilizar los recursos de una forma eficiente y ver

BUREAU VERITAS CERTIFICATION
C/ Valportillo Primera, 22-24
Edif. Caoba - P. I. La Granja
28108 Alcobendas (Madrid)

FECHA:

17 AGO. 2018

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0003



En el año 2005, Burundesa consigue su primera certificación de Calidad según la Norma ISO 9001-2008 con Bureau Veritas, en la actualidad está en vigor hasta el año 2018



La primera certificación en medio ambiente en el año 2012 con Bureau Veritas, estando en vigor hasta el 2018



En el año 2013, nos certificamos en UNE-EN 13816 de calidad de viajeros



En el año 2014, nos certificamos en OHSAS 18001 de seguridad con Bureau Veritas, estando en vigor hasta el 2017

BURUNDESA CERTIFICADA

Edif. Caoba - P.I. La Gracia
28108 Alcobendas (Madrid)

FECHA: **17 AGO. 2018**

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0003

Los procesos del sistema de calidad vienen definidos en los siguientes cuadros consta de procesos estratégicos siendo estos los procesos de planificación y mejora continua, procesos de gestión productivos procesos de apoyo y procesos de seguimiento, medición y control, siguiendo el criterio de mejora continua expuesto en el siguiente diagrama.

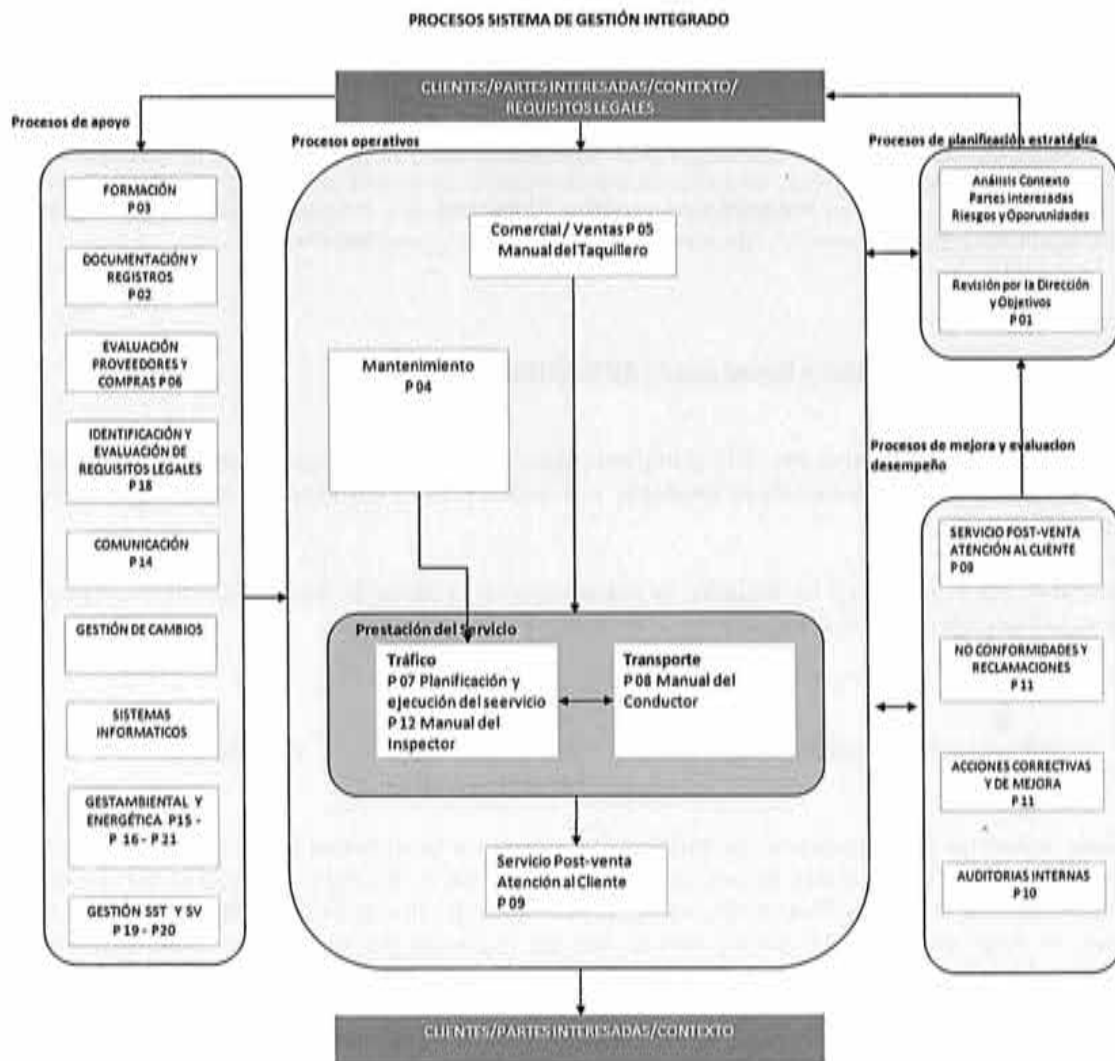
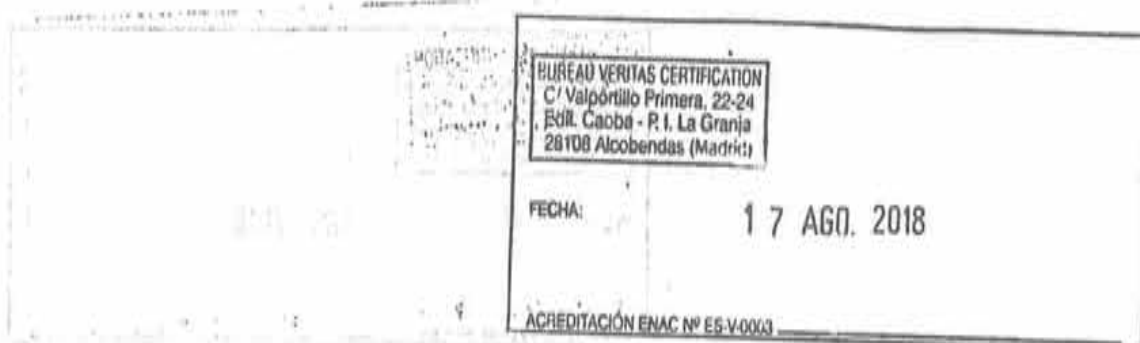


Ilustración 1



El proceso de seguridad se ha visto reforzado además de por la renovación de la Norma OHSAS, por la implantación del Sistema de Seguridad CSEAA-INSIA, reforzando los protocolos en la selección y capacitación de conductores, en el proceso de compra y mantenimiento de autobuses así como en aspectos de seguridad vial y entorno del viajero.

El sistema de gestión ambiental, consta de procesos estratégicos, operativos y de apoyo de acuerdo a los requisitos de las Normas Norma UNE-EN ISO 14001:2015 y Reglamento 2017/1505 del 28 de agosto 2017. La planificación ambiental comienza con la identificación y evaluación de los **aspectos ambientales** identificando aquellos que sean significativos, que servirán de base para el desarrollo del Programa de Gestión Ambiental relativo a la participación voluntaria de las organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS). El medio ambiente se encuentra absolutamente integrado con las actividades desarrolladas por la organización.

Se identifican los requisitos legales aplicables a cada aspecto ambiental, ya que se dispone de acceso a la legislación europea, nacional, autonómica y local. Como resultado de la implantación de ambos procesos, además de la opinión de las partes interesadas, se define un **Programa de Gestión Ambiental**, que incluye objetivos concretos, cuantificables, asociados a metas para su consecución, con plazos, medios y responsables para lograrlos

Sistema de Gestión Ambiental y Energético de BURUNDESA

LA BURUNDESA comenzó en el año 2012 la implantación de un Sistema de Gestión Medioambiental con objeto de minimizar los efectos ambientales asociados a la actividad de transporte de viajeros por carretera y la organización.

En el gráfico que se muestra a continuación se puede observar la evolución de la implantación de los diferentes sistemas de gestión medio ambiental.

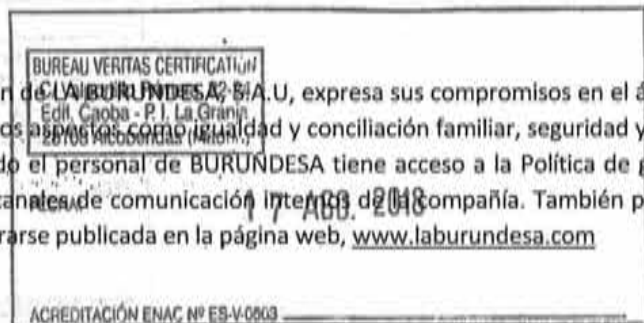


Sistema de Gestión Medioambiental de **BURUNDESA**, comienza su andadura con la certificación en ISO 14064 en el año 2012, en la instalación de Berrioplano ampliando. En el año 2014 realiza el cálculo de la huella de carbono bajo la norma ISO 14064 certificando posteriormente el cálculo con la certificadora Bureau Veritas. En el mes de Junio del año 2017 cumple además con los requisitos del Reglamento EMAS manteniendo ese registro a día de hoy.

Con carácter bienal se realiza el cálculo de las emisiones de CO2, tanto de la organización como del servicio de transporte bajo los estándares de las normas ISO 14064 y PAS 2050.

En Junio del 2017 se certifica en la norma ISO 50001 ampliando su compromiso ambiental a la gestión energética.

POLÍTICA DE GESTIÓN INTEGRADA La Dirección de **BURUNDESA S.A.U.**, expresa sus compromisos en el área de gestión ambiental y energético así como en otros aspectos como igualdad y conciliación familiar, seguridad y salud, la presencia del euskera y la accesibilidad. Todo el personal de **BURUNDESA** tiene acceso a la Política de gestión integrada al estar publicada en los diferentes canales de comunicación interna de la compañía. También para los usuarios de **BURUNDESA** es accesible al encontrarse publicada en la página web, www.laburundesacom





4.2 POLITICA: POLITICA DE GESTION INTEGRADA

POLÍTICA DE GESTIÓN INTEGRADA La Dirección de AUOBUSES LA UNIÓN, S.A., LA BURUNDESA, S.A.U. y ONIEVA, S.L. (GRUPO ALU) dedicada al transporte discrecional, laboral, escolar y en línea regular de viajeros por carretera, se compromete a:

- Buscar continuamente la satisfacción de clientes, usuarios y otras partes interesadas, ofreciendo un servicio de calidad que cubra sus necesidades y expectativas.
- Asegurar también la satisfacción del personal procurando que conozca perfectamente sus funciones, los procesos de trabajo, los riesgos laborales y medioambientales, y disponga de los medios necesarios.
- Medir la calidad del servicio, según los criterios de: servicio ofertado, accesibilidad, información, puntualidad, atención al cliente, confort, seguridad y medioambiente, con el fin de mejorar éste.
- Prevenir antes que corregir. En especial en materia de prevención de riesgos laborales y de seguridad vial, respecto a los accidentes, daños y deterioro de la salud, intentando actuar sobre el origen de los riesgos y en su caso, anteponiendo la protección colectiva a la individual.
- Promover la seguridad a todos los niveles, desde la contratación del personal, formación continua, control operacional, medición y seguimiento, y toma de medidas preventivas y correctivas.
- Informar a los clientes y usuarios de sus derechos y obligaciones, así como de los protocolos y sistemas de seguridad de nuestros vehículos.
- Respetar el medioambiente mediante la prevención de la contaminación, control de consumos y reducción y control de los residuos.
- Empleo de las mejores y más limpias tecnologías disponibles, de aplicación económica viable.
- Preferencia a la adquisición de vehículos, bienes, servicios energéticamente eficientes y el diseño para mejorar el desempeño energético.
- Compromiso para asegurar la disponibilidad de información y de los recursos necesarios para alcanzar los objetivos y las metas de eficiencia energética.
- Mejorar de forma continua el sistema de gestión integrado.
- Cumplir con toda la legislación que afecte a la organización, así como otros requisitos que la organización suscriba.
- Establecer medidas que favorezcan la igualdad de oportunidades y la no discriminación por sexo.
- Desarrollar medidas que favorezcan una mayor presencia del Euskara para llegar a ofrecer un servicio integral.
- Implantar y mantener estándares internacionales de gestión, con el fin de demostrar a terceros el compromiso con la calidad, la prevención de riesgos laborales, la seguridad vial, la gestión energética y el medioambiente.
- Desarrollar e implantar un Sistema de Gestión de la Accesibilidad Universal y mejora continua de su eficacia comunicando a toda la organización, la importancia de satisfacer tanto los requisitos de Deambulación, Aprehensión, Localización y Comunicación (DALCO) como sus reglamentos.
- Conseguir un entorno universal accesible a todo tipo de personas con o sin discapacidad cumpliendo con los requisitos específicos DALCO establecidos en la norma UNE 170001 y la legislación aplicable, mejorando sus procesos con ánimo de evitar, todas aquellas limitaciones o barreras que pudieran impedir el pleno disfrute de los servicios que Grupo ALU pone a disposición de sus usuarios y realizando todo ello, sin menoscabar su seguridad y dignidad.

La consecución de esta Política es responsabilidad de la Dirección que se compromete a proveer los medios necesarios que permitan que sea conocida y entendida por el personal.

Febrero de 2017

Claudio Lesaca Oloriz



**Política ambiental****Compromiso Medio Ambiente**

Autobuses La Unión, La Burundesa y las empresas que integran el grupo, nos comprometemos a desarrollar la actividad de transporte de viajeros prestando especial atención a la protección del medio ambiente y al uso eficiente, controlado, racional y responsable de los recursos naturales.

En el respeto al medio ambiente actuamos más allá del cumplimiento de los requisitos legales y otros requisitos ambientales que voluntariamente adoptamos procurando involucrar a proveedores, así como fomentando en nuestros grupos de interés el uso responsable de la energía.

Procuramos contribuir a la mitigación del cambio climático a través de la integración en los sistemas de gestión de herramientas de cálculo de huella de carbono y emisiones así como la valoración de proyectos de compra de emisiones con el objeto de compensar los datos de emisiones.

Integramos criterios ambientales en los procesos de negocio, productos adquiridos, y servicios contratados. Garantizamos la prevención de la contaminación y la mejora continua mediante la optimización de la gestión ambiental, minimizando los riesgos ambientales, la participación activa de los empleados y la comunicación con las partes interesadas.

Noviembre de 2015

FDO. CLAUDIO LESACA OLORIZ

DIRECCIÓN GENERAL

BUREAU VERITAS CERTIFICATION
C/ Valportillo Primera, 22-24
Edif. Caoba - P. I. La Granja
28108 Alcobendas (Madrid)

FECHA:

17 AGO. 2018

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0203

4.3. PLANIFICACION

El Sistema de Gestión Ambiental de Burundesa se basa en los requisitos de la Norma ISO 14001:2015 y del Reglamento 2017/1505 del 28 de agosto 2017 relativo a la participación voluntaria de las organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS). El medio ambiente se encuentra absolutamente integrado con las actividades desarrolladas por la organización. La planificación ambiental comienza con la identificación y evaluación de los **aspectos ambientales, con la perspectiva del ciclo de vida** identificando aquellos que sean significativos que servirán de base para el desarrollo del **Programa de Gestión Ambiental**. Se identifican los **Requisitos legales** aplicables a cada aspecto ambiental ya que se dispone de acceso a la legislación europea, nacional, autonómica y local. Como resultado de la implantación de ambos procesos, además de la opinión de las partes interesadas, se define un Programa de Gestión Ambiental, que incluye objetos concretos cuantificables, asociados a metas para su consecución con plazos, medios y responsables para lograrlos.

4.4 IMPLANTACION Y FUNCIONAMIENTO

Las responsabilidades y competencias en materia ambiental están definidas dentro de los Procedimientos documentales desarrollados. (ver SGI P-15 aspectos ambientales, P-16 control operacional, P-18 Requisitos legales y P-17 Plan de emergencia).

El seguimiento de los aspectos ambientales se hace de acuerdo a los procedimientos documentados de **control operacional**. Dichos procedimientos se ponen a disposición tanto de trabajadores como de suministradores y contratistas que puedan venir a desarrollar su trabajo en nuestras instalaciones, o a los que se les soliciten trabajos que puedan tener influencia directa o indirecta en nuestro comportamiento ambiental.

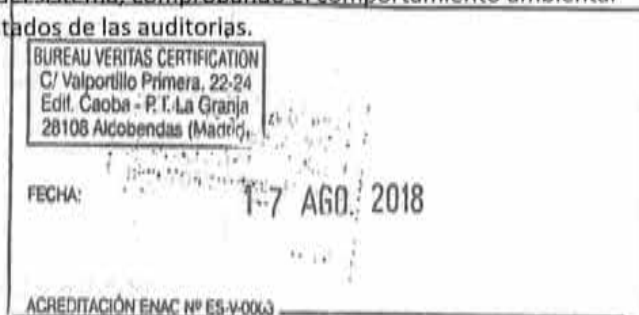
La identificación y respuesta a los accidentes potenciales y situaciones de emergencia se recogen en los Planes de Emergencia y sus procedimientos correspondientes, con el fin de prevenir y reducir los impactos ambientales asociados a ellos. Se definen **Planes de Formación** concretos para cada grupo de trabajadores de Burundesa, según el impacto ambiental potencial que pueda producir su actividad en el entorno.

La comunicación interna sobre asuntos relativos a la gestión, política, actuaciones y aspectos ambientales se realiza entre todos los niveles y funciones de la organización. También existen procedimientos de comunicación externa por los que se recibe, documentación y responde a todas las comunicaciones, sugerencias o quejas de las partes interesadas en general. Comprobación y acción correctora.

Las actividades de seguimiento y medición incluyen aquellas encaminadas a registrar la cuantificación de los aspectos ambientales identificados: directos, indirectos y de emergencia.

Una herramienta indispensable para el Sistema de Gestión es la Auditoría, los objetivos de esta son:

- ↓ verificar el cumplimiento legal
- ↓ verificar el Programa de Gestión Ambiental
- ↓ verificar la implantación y eficacia del sistema, comprobando el comportamiento ambiental
- ↓ informar a Dirección sobre los resultados de las auditorías.



4.5. REVISION DEL SISTEMA

La dirección establece el compromiso de revisar periódicamente el Sistema de Gestión Ambiental con el objetivo de verificar su adecuación y eficacia. Dicha revisión es conjunta para todos los Sistemas que componen el Sistema de Gestión Integrado de BURUNDESA. Para ello, se tienen en cuenta la revisión de los objetivos y metas, los resultados generales de la gestión, auditorias y eficacia del sistema, evaluación de las Políticas definidas, quejas y reclamaciones, cambios relevantes de los Requisitos legales, cambios en las actividades, avances tecnológicos, situaciones de emergencia acaecidas, informes y comunicaciones.

5. EVALUACION DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES

5.1 AREA FUNCIONAL PARA LA IDENTIFICACION DE Y EVALUACION DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES

La metodología definida para la evaluación de Aspectos Ambientales Directos varía según los Grupos de Aspectos Ambientales identificados por BURUNDESA. **considerando** como una instalación única, conjunto de instalaciones o proceso de producción (estático o móvil), que se pueden definir dentro de un límite único, una unidad de la organización o un proceso de producción. **Para la definición del límite organizacional en el estudio de La Burundesca,** se define como instalación un conjunto de instalaciones con procesos de producción móviles (autobuses), además de oficinas y almacenes. Las diferentes actividades identificadas en BURUNDESA para identificar los aspectos ambientales se encuentran detalladas en el cuadro siguiente:



En el centro del diagrama ubicamos el SERVICIO DE TRANSPORTE, realizado con autobuses y las actividades de lavadero, taller y oficina actividades todas ellas que se pueden definir como un límite único.



5.2 ASPECTOS AMBIENTALES DIRECTOS E INDIRECTOS

Los elementos de las actividades, productos o servicios de BURUNDESA que pueden interactuar con el medio ambiente se diferencian en:

- **Aspecto ambiental directo:** Son aquellos aspectos derivados de la propia actividad y sobre los que se tiene pleno control de gestión
- **Aspecto ambiental indirecto:** Son aquellos derivados de la actividad, productos y servicios de terceros, tales como proveedores, subcontratistas o clientes, sobre los que no se tiene pleno control de gestión.



Estos aspectos pueden ser previstos: derivados de condiciones normales (condiciones de rutina operativa) o derivados de condiciones anormales (aquellas que no ocurren continuamente aunque estén previstas, como situaciones de reparaciones extraordinarias, pintura, etc) o potenciales, derivados de situaciones de emergencia.

5.3 METODOLOGIA PARA LA IDENTIFICACION Y EVALUACION DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES

La metodología definida para la evaluación de los Aspectos Ambientales Directos varía según los Grupos de Aspectos Identificados por BURUNDESA.

5.3.1 Condiciones Normales/Anormales

- Residuos, se tienen en cuenta los criterios de peligrosidad, frecuencia de aparición y cantidad
- Consumos, se tienen en cuenta los criterios de naturaleza, tendencia y cantidad
- Emisiones (atmosféricas y Sonoras). Se tienen en cuenta los criterios de peligrosidad, frecuencia y reclamaciones (quejas y rechazos ITV)
- Vertidos, se tienen en cuenta los criterios de peligrosidad y cantidad.

BUREAU VERITAS CERTIFICATION
 Edif. Caoba - P. I. La Granje
 28108 Alcobendas (Madrid)

FECHA: 17 AGO. 2018

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0003

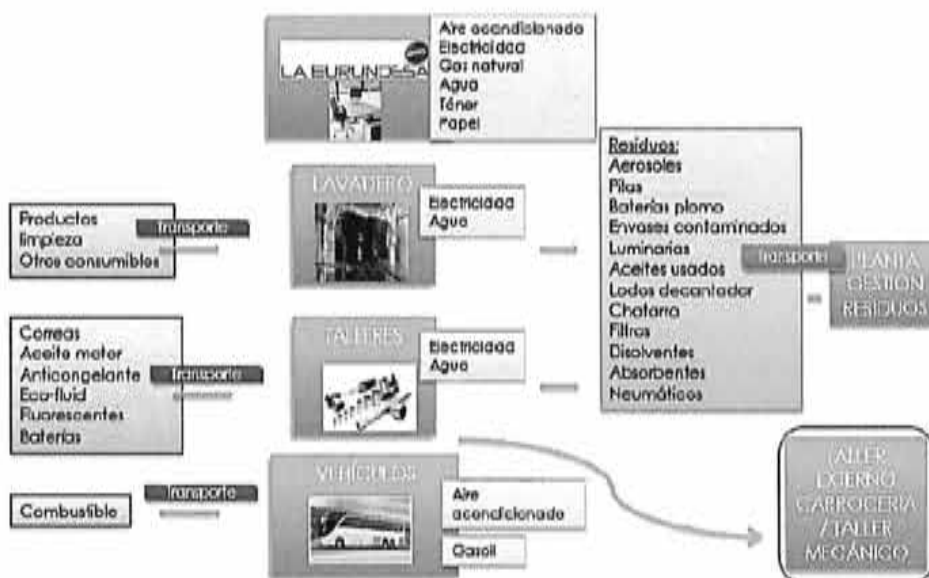
5.3.2 Condiciones Emergencia.

Se tienen en cuenta los criterios de peligrosidad, frecuencia y medios de contención.

Con respecto a los Aspectos Ambientales Indirectos, sobre los que tenemos algún margen de control son los residuos de obras cuando se contrata algún tipo de obra civil o de mantenimiento externo de los autobuses. En estos casos y para asegurar que este tipo de actividades generan el mínimo impacto ambiental posible desde BURUNDESA se les da la formación e información a los proveedores sobre Gestión Ambiental así como del compromiso de BURUNDESA con el medio ambiente. Estos criterios se evalúan de acuerdo con el Procedimiento (P-16 SGI) en el que se describe la Evaluación de aspectos ambientales, donde se determina también, en cada caso, los niveles de significancia.

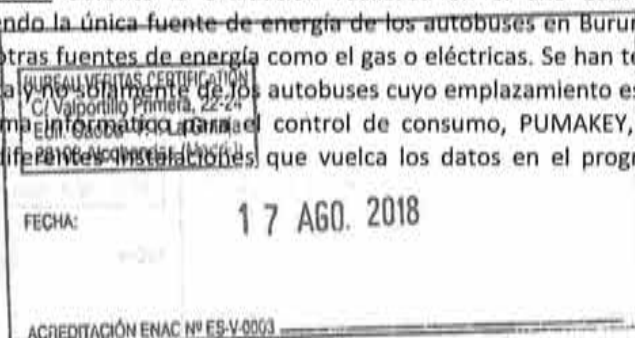
5.4 ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

En este apartado se describen los aspectos ambientales que han resultado significativos durante la evaluación realizada en el ejercicio 2017 (enero a diciembre).



Se han valorado los aspectos e impactos ambientales derivados de las actividades de BURUNDESA, oficina, garaje/taller, incluyendo repostaje y lavado de autobuses, y transporte de viajeros en el emplazamiento principal en Berrioplando (Polígono Aizoain) donde se ubica la sede central.

De la evaluación de los aspecto ambientales durante la evaluación realizada en el año 2017 resulta significativo el consumo de combustible, siendo la única fuente de energía de los autobuses en Burundesa. A día de hoy no se dispone de autobuses con otras fuentes de energía como el gas o eléctricas. Se han tenido en cuenta los datos de consumos de toda la flota y no solamente de los autobuses cuyo emplazamiento es la sede central. La empresa dispone de un programa informático para el control de consumo, PUMAKEY, para el control de todo el abastecimiento en las diferentes instalaciones que vuelca los datos en el programa de gestión GESCAR.



Con respecto al resto de los aspectos ambientales significativos, las grasas por su cantidad (49,5Kg/año o 160gr autobus/año) resultan muy poco significativas por lo que no se va a tomar ninguna medida. En cuanto a los lodos de limpieza y aguas con hidrocarburos, se ha contactado con una nueva empresa para su gestión URTALUR que tiene un sistema que permite minimizar la cantidad de residuo generado.

La identificación y evaluación de los aspectos se realiza con una periodicidad anual.

Actividad	Grupo	Aspecto	Situación/ Condiciones	Impacto	Acción Ejecutada
Transporte	Consumos	Gasoil	Normales	Agotamiento de recursos naturales. Contaminación Atmosférica. Agotamiento de combustibles fosiles y derivados del petroleo	Renovacion de la flota con la adquisicion de 5 vehículos. Formación en conduccion eficiente Optimizacion de las rutas control de Km en vacio
Garaje/Taller	Consumos	Grasas	Normales	Agotamiento de recursos naturales. Agotamiento de combustibles fosiles y derivados del petroleo	Control de los equipos y seguimiento de los consumos
Garaje/Taller	Residuos	Lodos Limpieza	Normales	Contaminación del medio natural, emisiones y vertidos	Se va a gestionar los residuos con URTALUR que utiliza un sistema de filtros que minimiza la cantidad de residuo

Aunque el gas refrigerante constituye un aspecto ambiental a destacar por su impacto ambiental, no ha resultado significativo ya que el consumo es muy bajo, 74,5 kilos/año por lo que no se ha incluido en esta tabla.

Tampoco destacamos ningún aspecto significativo en condiciones de emergencia ya que no ha resultado ninguno significativo.

Los aspectos identificados en condiciones de emergencia son incendios, derrames, vertidos incontrolados, fugas de gases de refrigeración y emisiones incontroladas de la caldera de gas.

BUREAU VERITAS CERTIFICATION
 C/ Valportillo Primera, 22-24
 Edif: Caoba - P. I. La Granja
 28108 Alcobendas (Madrid)

FECHA:

17 AGO. 2018

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0003

5.5 ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS

Como resultado de la Evaluación no ha resultado significativo ningún aspecto indirecto. No obstante para mantener un mínimo grado de control sobre estos aspectos, BURUNDESA analiza sus impactos recogidos en la siguiente tabla. En este sentido y con respecto a la selección de proveedores, en el caso de empresas de transporte, así como la contratación de talleres externos, se procura contratar a aquellas que ya disponen de certificaciones de calidad y gestión de medio ambiente.

tabla 2: listado de aspectos ambientales INDIRECTOS significativos

Actividad	Aspecto Ambiental Indirecto	Impacto Ambiental
Transporte	Residuos de mantenimientos correctivos en vehículos	Contaminación del medio por residuos peligrosos/no peligrosos
Transporte	Consumos de combustible en vehículos de viajes subcontratados	Agotamiento de recursos naturales, Contaminación Atmosférica, Agotamiento de combustibles fósiles y derivados del petróleo
Transporte	Residuos de mantenimientos correctivos en vehículos de viajes subcontratados	Contaminación del medio por residuos peligrosos/no peligrosos
Garaje	Residuos generados de obra civil/mantenimientos subcontratados	Contaminación del medio por residuos peligrosos/no peligrosos
		Contaminación
Oficina	Incendio en naves vecinas	Atmosférica Contaminación del medio por residuos peligrosos/no peligrosos

BUREAU VERITAS CERTIFICATION
 C/ Vaipontillo Primera, 22-24
 Edif. Caoba - P.1, La Granja
 28100 Alcobendas (Madrid)

FECHA:

17 AGO. 2018

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0003

6. INDICADORES AMBIENTALES

El comportamiento ambiental de BURUNDESA se controla mediante indicadores definidos. Mediante esta declaración pretendemos comunicar los indicadores básicos y sus variaciones. BURUNDESA establece los indicadores en la tabla adjunta de acuerdo a las directrices incluidas en el Anexo IV del Reglamento 1221/2009 de 25 de Noviembre de 2009 con respecto a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambiental (EMAS III).

La obtención de los indicadores, viene derivada de los siguientes datos comparativos del ejercicio 2016 y 2017 en el centro de Berrioplano (polígono Aizoáin), sede central de operaciones de BURUNDESA.

Indicador basico		Consumo/ Impacto total (A)	Parametro Indicativo de la actividad productiva (B)	Relación A/B
Eficiencia energetica	Consumo directo total de energía (suma de electricidad y consumo de combustible)	MWh	nº trabajadores	MWh/nº trabajadores
			nº autobuses	MWh/nº autobuses
Eficiencia en el consumo de materiales	Consumo de materias primas diferentes de energía y agua	t	nº trabajadores	t/nº trabajador
			nº autobuses	t/nº autobuses
Agua	Consumo total de agua	m ³	nº autobuses	m ³ /nº autobuses
			nº trabajadores	m ³ /nº trabajadores
Residuos	Generacion de residuos	t	nº autobuses	t/nº autobuses
			nº trabajadores	t/nº trabajadores
Biodiversidad	Ocupacion del suelo	m ²	nº autobuses	m ² /Nº autobuses
			nº trabajadores	m ² /nº trabajadores
Emisiones	Emisiones totales gases de efecto invernadero	teq CO2, NO2, CH4	nº autobuses	teq /Nº autobuses
			nº trabajadores	teq /Nº trabajadores
Vertidos	Hidrocarburos en vertidos de aguas residuales	mg/l	nº autobuses	teq /Nº autobuses
			nº trabajadores	teq /Nº trabajadores

Con respecto al impacto ambiental del ruido producido por la actividad de la empresa no se han tenido en cuenta, ya que no hay ningún tipo de queja por parte de los vecinos y de las partes interesadas. Se han realizado mediciones de ruido desde el departamento de vigilancia de la salud, estando los niveles por debajo en todos los casos del umbral legal.

FECHA:

17 AGO. 2018

Acreditación ENAC Nº ES-V-0003

6.1. EFICIENCIA ENERGETICA

La energía eléctrica se utiliza en **BURUNDESA** para desarrollar su actividad en zonas de oficina y garaje/taller. Con respecto a los datos de consumo de energía eléctrica, se tienen en cuenta los datos de consumo global del emplazamiento principal en la nave de Aizoain en el período de enero a diciembre del año 2017.

Para el cálculo total, tenemos en cuenta los Mwh dados por el consumo de energía eléctrica y gas, más los Mwh dados por el consumo de gasoil de los vehículos.

Para la conversión de litros de gasoil a Mwh se ha utilizado el factor publicado por IDAI en 2014, sin que se conozcan modificaciones posteriores, según la cual 1 litros gasoil= 0,0098235 Mwh.

Fuente: <http://www.idae.es/informacion-y-publicaciones/estudios-informes-y-estadisticas>.

En todos los casos el indicador se refiere al nº medio de autobuses y al nº medio de trabajadores.

No se consume ni se genera, energía procedente de fuentes renovables.

Consumo ELECTRICIDAD	Actividad	MWh (A)	Nº autobuses (B)	MWh/nº bus (B)	Variación
2016	Aizoain Nave	43,08	38	1,13	.
	Aizoain Surtidor	0,72		0,02	.
2017	Aizoain Nave	40,00	44	0,91	-19,82%
	Aizoain Surtidor	0,82		0,02	-2,24%

Consumo ELECTRICIDAD	Actividad	MWh (A)	Nº trabajadores (B)	MWh/nº trabajadores (B)	Variación
2016	Aizoain Nave	43,08	56	0,76	.
	Aizoain Surtidor	0,72		0,01	-
2017	Aizoain Nave	40,00	59	0,68	-11,52%
	Aizoain Surtidor	0,82		0,01	7,89%

Consumo GAS NATURAL	Actividad	MWh (A)	Nº autobuses (B)	MWh/nº bus (B)	Variación
2016	Oficinas	300,25	38	7,90	
2017	Oficinas	246,15	44	5,59	-29,20%

Consumo GAS NATURAL	Actividad	FECHA:	MWh (A)	Nº trabajadores (B)	MWh/nº trabajadores (B)	Variación
2016	Oficinas	24/6/2016	300,25	56	5,33	
2017	Oficinas	17/AGO/2018	246,15	59	4,16	-21,86%

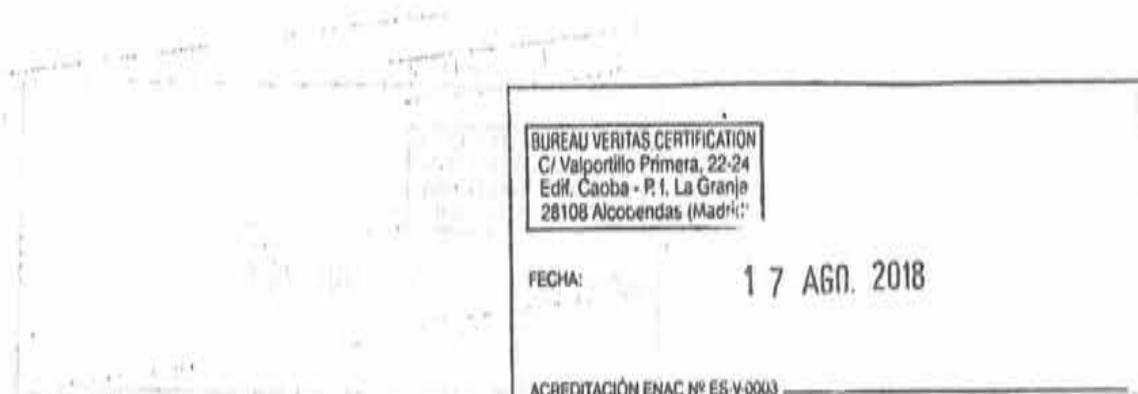


Consumo GASOIL	litros GASOIL	Actividad	MWh (A)	Nº autobuses (B)	MWh/nº bus (B)	Variación
2016	1.044.282,00	Transporte	10,36	38	0,27	.
2017	1.045.396,64	Transporte	10,37	44	0,24	-13,54%

Consumo GASOIL	litros GASOIL	Actividad	MWh (A)	Nº trabajadores (B)	MWh/Nº trabajadores (B)	Variación
2016	1.044.282,00	Transporte	10,36	56	0,18	.
2017	1.045.396,64	Transporte	10,37	59	0,18	-4,59%

Destaca el descenso en el consumo de electricidad en la nave de AIZOAIN debido a la sustitución de los focos por otros led, en la zona de taller y en el garaje. También se ha producido un descenso importante en el consumo de gas natural debido a que el año pasado fue mucho más crudo del invierno.

Con respecto al gasoil en el año 2017 se produce un incremento de litros consumidos debido al incremento de km rodados debido a la mayor actividad, pero un decremento importante de los litros consumidos por autobús debido al incremento en 6 vehículos de la flota a consecuencia de este incremento de actividad y a la bajada de la edad media de la flota, gracias a las inversiones llevadas a cabo por la empresa, con la sustitución de 16 vehículos por modelos más modernos y más eficientes. También es fruto de la eficacia de los controles implantados sobre los consumos de los autobuses.



6.2 EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE MATERIALES

Se realiza un control de consumo de los materiales que afectan al desarrollo de la actividad, según los datos de facturación de los mismos. A continuación se detallan los consumos más representativos en los años 2016 y 2017, según los requisitos del reglamento EMAS.

nº buses-2016	38	nº trabajadores-2016	56
nº buses-2017	44	nº trabajadores-2017	59

	t (A) / nº autobuses		t (A) / no autobuses(B)		Variación
	2016	(B)	2017	(B)	
Aceites (t)	3,580	0,094	2,810	0,064	-32,21%
Anticongelante (t)	2,185	0,057	1,487	0,034	-41,24%
Papel (t)	0,497	0,013	0,484	0,011	-15,95%
Adblu (t)	10,484	0,276	21,121	0,480	73,99%
Prod limpieza (t)	1,405	0,037	1,260	0,029	-22,56%
Gas Refrigerante (t)	0,034	0,001	0,050	0,001	28,26%
Filtros aire (t)	0,009	0,000	0,006	0,000	-37,74%
Filtros gasoil (t)	0,024	0,001	0,022	0,001	-20,72%

	t (A) / nº trabajador es (B)		t (A) / nº trabajadores (B)		Variación
	2016	(B)	2017	(B)	
Aceites (t)	3,580	0,064	2,810	0,048	-25,19%
Anticongelante (t)	2,185	0,039	1,487	0,025	-35,15%
Papel (t)	0,497	0,009	0,484	0,008	-7,24%
Adblu (t)	10,484	0,186	21,121	0,357	92,02%
Prod limpieza (t)	1,405	0,025	1,260	0,021	-14,53%
Gas Refrigerante (t)	0,034	0,001	0,050	0,001	41,55%
Filtros aire (t)	0,009	0,000	0,006	0,000	-31,29%
Filtros gasoil (t)	0,024	0,000	0,022	0,000	-12,50%

Destaca un decremento del consumo de aceite, anticongelante y filtros en coherencia con los cambios en el mantenimiento preventivo realizado a los autobuses con la utilización de aceites de larga duración que ha permitido aumentar la carencia de los cambios y el rejuvenecimiento de la flota que nos ha permitido bajar drásticamente el nº de averías. Se da un crecimiento muy importante en el consumo de adblu y gas refrigerante debido al incremento de autobuses con motores EURO VI y el incremento de la flota.

Hay una disminución en el consumo de papel debido a las buenas prácticas medio ambientales entre las que figura el aprovechamiento del papel para uso interno y en los productos de limpieza.

6.3. AGUA

Los principales usos del agua en BURUNDESA son: Lavado de autobuses, agua para el consumo humano y sistemas contra incendio.

BURUNDESA cuenta en la zona de lavado de vehículos con un decantador que conduce las aguas residuales de forma que los lodos resultantes son recogidos por un gestor autorizado, sin llegar a la red de saneamiento.

Se realizan analíticas de vertido por oca cada 3 años estando los niveles analizados por debajo de los límites permitidos.

consumo agua	m3	nºde trabajadores	m3/trabajador	variacion
2016	994,00	56	17,64	
2017	1.049,00	59	17,75	1%

consumo agua	m3	nºde autobuses	m3/bus	variacion
2016	994,00	38	26,16	
2017	1.049,00	44	23,84	-9%

Hay un pequeño incremento en el consumo debido al aumento del número de autobuses que suponen más lavados y un mayor consumo.

Análisis de vertido

Según informe de laboratorio acreditado de fecha 16 de octubre del 2015 los resultados obtenidos se detallan a continuación:

AGUAS RESIDUALES

PARAMETRO	RESULTADO	VALOR LIMITE- DECRETO FORAL 12/2006
pH "in situ"	7,6	5,5-9,5
DBO ₅	16 mg O ₂ /L	.....
DQO	0,67	.....
DBO ₅ /bQO	0,44	> 0,3
Detergentes aniónicos	0,44 mg/L	176 mg/L
Hidrocarburos	< 0,05 mg/L	10 mg/L

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0003

6.4 GENERACION DE RESIDUOS

BURUNDESA atendiendo a los requisitos legales en materia de medio ambiente en vigor en la actualidad, artículo 22 del Real Decreto 833/1988 de 20 de julio, forma parte del grupo de pequeños productores de residuos peligrosos por generar o importar menos de 10.000 kg/año. Dispone de la autorización de pequeño productor de residuos peligrosos con nº de registro 15P02802024582005

Dispone de un contrato con un gestor de residuos autorizado, 15P02802024582005, con número de autorización 3120100288.

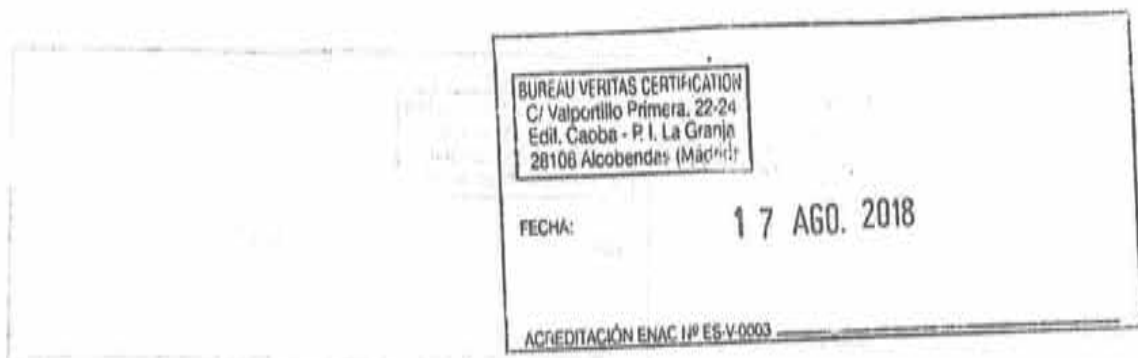
Se cumple con el conjunto de obligaciones impuestas a los productores de residuos peligrosos en virtud de la normativa vigente, verificado por auditor externo en auditoría interna no generando ninguna no conformidad. Las principales obligaciones como pequeños productores se resumen en el cumplimiento de los requisitos legales en los siguientes aspectos:

- segregación y clasificación
- envasado
- etiquetado
- almacenado
- registro
- entrega a gestor autorizado
- información a la administración pública competente en caso de desaparición, pérdida o escape

Se realiza un control de los residuos con una periodicidad al menos semestral. Los datos facilitados por nuestro gestor SERVICIOS ECOLOGICOS DE NAVARRA, S.L. para todos los residuos generados por BURUNDESA son los que se registran en Libro registro de residuos

Con respecto a los residuos, los analizaremos según sean peligrosos/no peligrosos.

En el caso de los residuos peligrosos, dado la magnitud de las cantidades, los analizamos en KG. en lugar de en toneladas, según lo permitido en el Anexo IV del Reglamento EMAS.





2017	nº de tra	nº buses
	59,11	44

RESIDUOS-2017	Tipo residuo	LER	Cantidad	Unidad	kg/nº de trabajadores	tn/nºbuses
Residuo 1	FILTROS ACEITE GASOIL	160107	280,00	kg	4,7368	6,3636
Residuo 2	MAT.CONTAMINADO ABSOR	150202	160,00	kg	2,7067	3,6364
Residuo 3	ENVASES METAL CONTAMI	150110	60,00	kg	1,0150	1,3636
Residuo 4	ENVASES PLAST CONTAMI	150110	40,00	kg	0,6767	0,9091
Residuo 5	AEROSOLES	160504		kg	-	-
Residuo 6	ACEITE USADO	130205	2.000,00	kg	33,8340	45,4545
Residuo 7	ANTICONGELANTE	160114	1.160,00	kg	19,6237	26,3636
Residuo 8	BATERÍA DE PLOMO USADA	160601	400,00	kg	6,7668	9,0909
Residuo 9	AGUAS CON HIDROCARBUROS	160601	2.000,00	kg	33,8340	45,4545
Residuo 10	LODOS DE LAVADERO	130502	200,00	kg	3,3834	4,5455

2016	nº de tra	nº buses
	56,34	38

RESIDUOS-2016	Tipo residuo	LER	Cantidad	Unidad	kg/nº de trabajadores	tn/nºbuses
Residuo 1	FILTROS ACEITE GASOIL	160107	560,00	kg	9,4735	12,7273
Residuo 2	MAT.CONTAMINADO ABSOR	150202	140,00	kg	2,3684	3,1818
Residuo 3	ENVASES METAL CONTAMI	150110	20,00	kg	0,3383	0,4545
Residuo 4	ENVASES PLAST CONTAMI	150110	20,00	kg	0,3383	0,4545
Residuo 5	AEROSOLES	160504	80,00	kg	1,3534	1,8182
Residuo 6	ACEITE USADO	130205	2.400,00	kg	40,6008	54,5455
Residuo 7	ANTICONGELANTE	160114	1.140,00	kg	19,2854	25,9091
Residuo 8	BATERÍA DE PLOMO USADA	160601	115,00	kg	1,9455	2,6136
Residuo 9	AGUAS CON HIDROCARBUROS	160601		kg	-	-
Residuo 10	LODOS DE LAVADERO	130502		kg	-	-

BUREAU VERITAS CERTIFICATION
C/ Valportillo Primera, 22-24
Edif. Caoba - P.I. La Granja
28108 Alcobendas (Madrid)

FECHA:

17 AGO. 2018

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0063



DECLARACION MEDIO AMBIENTAL-BURUNDESA

residuos no peligrosos (t)	2017	t/nº de Trabajadores	2016	t/nº de Trabajadores
ruedas	7,37	0,125	7,37	0,1307
Chatarra estructural	0,55	0,009	0,55	0,0098
madera	0,02	0,000	0,02	0,0004

residuos no peligrosos (t)	2017	t/nº de BUSES	2016	t/nº de BUSES
ruedas	3,19	0,073	7,37	0,1938
Chatarra estructural	0,68	0,016	0,55	0,0145
madera	0,02	0,000	0,02	0,0005

6.5-BIODIVERSIDAD

BURUNDESA tiene ubicadas sus oficinas en Polígono Plazaola en la localidad de Berrioplano, desde el año 1.998 Calculamos el indicador con respecto a los trabajadores y número de autobuses.

			nº buses	m2/buses	nº T.	m2/nº T.
2016	M2 Aizoain	1.928,00	38	50,74	56	34,22
2017	M2 Aizoain	1.928,00	44	43,82	59	32,62

6.6 EMISIONES DE GASES EFECTO INVERNADERO

Las emisiones a la atmósfera derivadas de la actividad de LA BURUNDESA se asocian a los 44 vehículos con que cuenta en total y que utiliza para la prestación de sus servicios.

Estos vehículos cumplen la legislación vigente, disponiendo de los certificados de Inspección Técnica de Vehículos correspondientes que así lo acreditan.

	nº buses	nº empleados
2016	38	56
2017	44	59

	Litros	t	Factor conversion (kg CO ₂ /litro)	teq CO ₂ (A)	(A)/(B) Nº trabajadores	(A)/(B) Nº vehículos
2016	1.044.282,00	869,36	BURUNDESA CENTROS COMERCIALES CF Valledillo Primera Edif. 2005 - P.I. La C...	2.651,43	47,06	89,77
2017	1.045.396,64	870,29	Edif. 2005 - P.I. La C...	2.634,40	44,57	89,87

FECHA:

17 AGO. 2018

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0003

Se identifica como parámetro susceptible de generar emisiones a la atmósfera (expresadas en TeqCO₂), el consumo de gasóleo. Para realizar el cálculo de las emisiones atmosféricas se utiliza el factor de conversión del MAPAMA (fuente CNMC), el que corresponde con cada ejercicio. Fuente de datos: Registro OECC MAPAMA abril 2018.

Siguiendo con su compromiso medioambiental y resultando que uno de los aspectos ambientales significativos resulta el consumo de gasoil además de ser uno de los elementos con mayor índice de emisiones CO₂ la empresa comenzó ya en el año 2015 a llevar un control exhaustivo de los consumos por autobús apoyada en la herramienta PUMA KEY y en la gestión y centralización de todos los datos de consumo en todas las instalaciones (Alsasua, Berrioplano y externas). También resultan de gran ayuda los nuevos sistemas de control de combustible incorporados a los nuevos modelos autobuses adquiridos en el año 2016 y 2017.

6.7 OTRAS EMISIONES

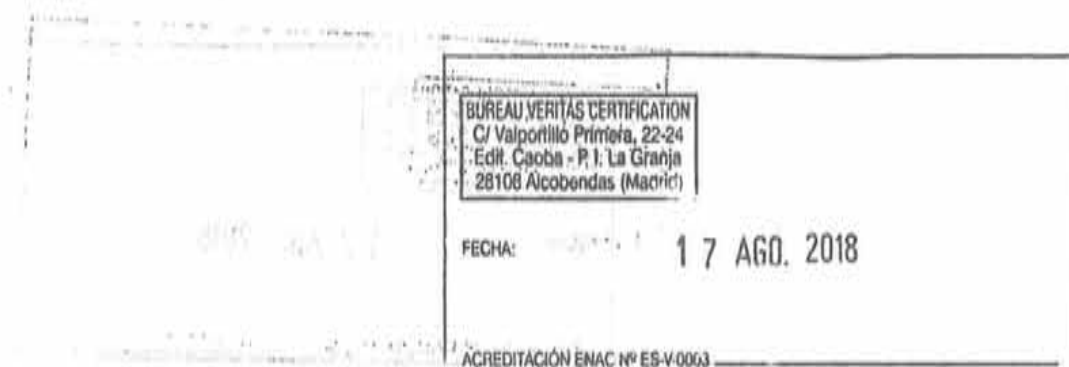
Siguiendo con su compromiso medioambiental y resultando que uno de los aspectos ambientales significativos supone el consumo de gasoil además de ser uno de los elementos con mayor índice de emisiones CO₂ la empresa comenzó ya en el año 2015 y lo ha consolidado en el año 2017 una metodología de trabajo para realizar un control de consumo apoyada en el sistema de gestión GESCAR.

En la tabla se aportan las emisiones de CO₂ equivalentes de CH₄, N₂O, y CO₂. En el último ejercicio se ha decidido ampliar el cálculo a las emisiones de SO₂ y NO_x, por su efecto nocivo para el medio ambiente. No se incluye el dato de emisión de PM₁₀ por no disponer del dato.

Otras posibles emisiones: Con respecto a las potenciales emisiones de GEI en los aparatos de Aire Acondicionado en las oficinas de Berrioplano, todos los equipos están asociados a un registro en el que se indica el nº de kg por cada uno. Se dispone de un mantenedor autorizado, que ha realizado la conversión a las toneladas de CO₂ emitidas en caso de fuga accidental del fluido refrigerante. Se han calculado la periodicidad de las revisiones de los equipos en función a ese dato. A lo largo del 2017 no se han detectado fugas.

La organización no cuenta con ningún foco emisor a la atmósfera en los que sea preceptivo realizar mediciones de SO₂, NO_x, HFC, PFC, SF₆ ni partículas.

A continuación se muestran los indicadores respecto al número de empleados y número de autobuses:



AÑO	Origen	Unidades*	Unidades	Factores conversión	Importe emisiones	Indicador (A)/ (B) N° trabajadores	Indicador (A)/ (B) n°autobuses
2016	Gasoil	1.044.282,00	Total t CO2 e -CO2- (A)	2,520	2.631,59	6,38E-02	6,93E+01
	Gasoil	1.044.282,00	Total t CO2e -CH4- (A)	1,38E-04	3,59	7,60E-01	9,48E-02
	Gasoil	1.044.282,00	Total t CO2e -N2O- (A)	1,38E-04	42,84	1,89E+00	1,13E+00
	R-134A	74,50	Total t CO2 e -HFC- (A)	1,43	106,54	0,00E+00	2,80E+00
	Gasoil	1.044.282,00	Total t CO2 e -PFC- (A)	0,00	0,00	0,00E+00	0,00E+00
	Gasoil	1.044.282,00	Total t CO2 e -SF6- (A)	0,00	0,00	2,16E-04	0,00E+00
	Gasoil	1.044.282,00	Total t -SO2- (A)	1,17E-05	0,01	3,23E-01	3,20E-04
	Gasoil	1.044.282,00	Total t -NOx- (A)	1,74E-02	18,18	2,43E-02	4,78E-01
	Gasoil	1.044.282,00	Total t PM - (A)	1,31E-03	1,37	0,00E+00	3,60E-02

Los indicadores correspondientes al ejercicio 2016:

AÑO	Origen	Unidades*	Unidades	Factores conversión	Importe emisiones	Indicador (A)/ (B) N° trabajadores	Indicador (A)/ (B) n°autobuses
2017	Gasoil	1.045.396,64	Total t CO2 e -CO2- (A)	2,520	2.634,40	6,09E-02	5,99E+01
	Gasoil	1.045.396,64	Total t CO2e -CH4- (A)	1,38E-04	3,60	7,25E-01	8,18E-02
	Gasoil	1.045.396,64	Total t CO2e -N2O- (A)	1,38E-04	42,89	4,46E+01	9,75E-01
	R-134A	74,50	Total t CO2 e -HFC- (A)	1,43	106,54	0,00E+00	2,42E+00
	Gasoil	1.045.396,64	Total t CO2 e -PFC- (A)	0,00	0,00	1,80E+00	0,00E+00
	Gasoil	1.045.396,64	Total t CO2 e -SF6- (A)	0,00	0,00	0,00E+00	0,00E+00
	Gasoil	1.045.396,64	Total t -SO2- (A)	1,17E-05	0,01	2,06E-04	2,77E-04
	Gasoil	1.045.396,64	Total t -NOx- (A)	1,74E-02	18,20	3,08E-01	4,14E-01
	Gasoil	1.045.396,64	Total t PM - (A)	1,31E-03	1,37	2,31E-02	3,11E-02

6.8 VERTIDO

El dato se obtiene de la analítica de vertido realizada en octubre del año 2015. Aunque el informe no determinada el dato exacto sino que el valor está por debajo de 0.05 mg/L, es el dato que se ha tomado como referencia para determinar el indicador.

Año	FECHA:	0,05	0,00135	mg/l ¹ trabajado autobuses	0,00096
2015					

17 AGO. 2018

BUREAU VERITAS CERTIFICATION
C/ Valportillo Primera, 22-24
Edif. Caoba - P. I. La Granja
28108 Alcobendas (Madrid)

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0063

7. PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

7.1 REVISIÓN DEL PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL DE 2017

Para el establecimiento de Objetivos y Metas Medioambientales, se tienen en consideración las siguientes fuentes de información:

- Aspectos ambientales y su significancia
- Requisitos legales y reglamentarios
- Opciones tecnológicas, financieras y operacionales
- Punto de vista de partes interesadas
- Resultado de las Auditorias

Los objetivos ambientales constituyen la concreción de las acciones y recursos destinados por la compañía para la mejora de su comportamiento ambiental y de los compromisos internos y externos derivados de la necesidad de corregir o minimizar los impactos ambientales asociados a los aspectos ambientales significativos. Mediante el establecimiento de objetivos la empresa se compromete a ejecutar y controlar la evolución de los aspectos ambientales significativos.

En el cuadro adjunto se exponen los resultados de los compromisos medioambientales adquiridos para el año 2017 así como aquellos que por no haberse alcanzado en el ejercicio 2017 la empresa se compromete a ejecutarlos en el año 2018.

OBJETIVOS MEDIO AMBIENTALES 2017							
Aspecto ambiental	Impacto ambiental	Objetivo	Meta	Indicador	grado cumplimiento	Observaciones	
Combustible	Agotamiento de recursos naturales	reducir el consumo de gasóleos de	renovación flota/formación en conducción eficiente	alcanzar un consumo medio anual de 32,83 litros a los 100 kms	0%	Se ha incrementado el consumo en un 0,87%	
Emisiones atmosféricas	Contaminación del medio natural	Reducir la toxicidad y las emisiones atmosféricas	renovación de la flota en al menos un 2%	nº de buses Euro VI/total flota	100%	Se ha reducido la edad media de la flota a 6,45 años	
	Contaminación atmosférica		Reducción de las emisiones	TmCO ₂ por autobus	100%	Se han reducido un 14%	
Formación en aspectos ambientales	Agotamiento de recursos naturales	Sensibilización conductores	Formación en conducción eficiente	nº de conductores formados/total de conductores	0%	No se ha podido dar formación este año	
			Formación en medioambiente	nº de conductores formados/total de conductores	0%	No se ha podido dar formación este año	

BUREAU VERITAS CERTIFICATION
 C/Vajponteillo Primera, 22-24
 Edif. Caoba - P.I. La Granja
 28108 Alcobendas (Madrid)

FECHA:

17 AGO. 2018

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0003

OBJETIVOS MEDIO AMBIENTALES 2018				
aspecto ambiental	objetivo	Impacto ambiental	meta	Indicador
Combustible	Reducción de las emisiones en un 2%	Agotamiento de recursos naturales	Reducir el consumo de gasóleo un 0,5%	Alcanzar un consumo medio anual de 32,63 litros a los 100 kms
		Contaminación atmosférica	Adquisición vehículos menos contaminantes, corrección urea, factor conversión, Mejorar un 2%	Nº de buses Euro VI/Total flota
			Renovación de la flota en al menos un 2%	Nº días de antigüedad/total flota
		Agotamiento de recursos naturales	Formación en conducción eficiente	nº de conductores formados/total de conductores
			Formación en medioambiente	nº de conductores formados/total de conductores

8. OTROS FACTORES RELATIVOS AL COMPROMISO AMBIENTAL DE LA ORGANIZACIÓN

- ✚ Durante el año 2017 se ha cumplido el plan de formación establecida es materia medio ambiental y además del curso en conducción eficiente se han realizado acciones concretas tales como "descarga de gasoil, cumplimiento de ADR" y "Manejo de Extintores".
- ✚ Para el año 2018 nos hemos planteado importantes inversiones con respecto a la compensación del CO2 emitido por la actividad y la organización. Se ha realizado en el primer semestre del año 2017 el estudio del cálculo de la huella según las Normas ISO 14064 y PAS 2050 y se dispone de información en proyectos de compensación.
- ✚ A lo largo del año 2018 se van a realizar simulacros de incendio y evacuación en carretera, con el objeto de mejorar la eficacia en la actuación del personal adquiriendo el compromiso de realizarlo con una periodicidad bienal.
- ✚ Para garantizar la competencia del personal en aquellas categorías que puedan causar impactos ambientales significativos la empresa valorará la formación en aspectos medioambientales y formará en los temas específicos que afecten.
- ✚ La compañía reforzará su compromiso medio ambiental a través de campañas de sensibilización a sus empleados en cada nivel o función relevante en los siguientes aspectos:
 - Cumplimiento de la política y objetivos medioambientales
 - Reducción de los aspectos medioambientales en la actividad, si es posible
 - Beneficios para el medio ambiente de su mejor comportamiento medioambiental.

- El estímulo activo del personal de la Organización puede desarrollarse mediante, material divulgativo, reuniones informativas con el comité de empresa y con la participación del personal.
- ✚ El sistema de Burundesa preve unos mecanismos de comunicación ambiental para asegurar una correcta implantación y el funcionamiento con éxito del Sistema de Gestión Ambiental y para comunicar a la sociedad y partes interesadas el grado de cumplimiento de los compromisos ambientales asumidos.
- ✚ La comunicación interna con los empleados será bidireccional y para ello se utilizarán diferentes medios como, hojas informativas, tablón de noticias, buzón de sugerencias, reuniones. La organización dispone de un procedimiento que garantiza las comunicaciones externas recibidas y son documentadas respondiendo y registrando las que se consideran relevantes.

BURUNDESA S.A.
 C/Valportillo Primera, 22-24
 Edif. Cache - P.I. La Granja
 28108 Alcobendas - Madrid
 FECHA: 17 AGO. 2018
 ACREDITACIÓN ENVI-Nº ES-V-0003



- Una vez verificada la Declaración Ambiental las acciones programadas para la comunicación de la Declaración Ambiental se realizarán a través de la página web a petición de los usuarios a través del correo electrónico info@laburundesa.com.
- En la realización de campañas temáticas a través de redes sociales consideramos que es un buen canal para transmitir el compromiso de la compañía con el medio ambiente. Disponemos de material formativo seleccionado.
- Como objetivo estratégico también figura la certificación en la norma ISO 50001, Sistemas de Gestión Energética.
- La renovación paulatina de la flota, con la adquisición de dieciséis nuevos autobuses, EURO VI, constituye una mejora importante en el compromiso de Burundesa con el medio ambiente.

9. EVALUACIÓN DE GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACION

9.1 VERIFICACION DEL CUMPLIMIENTO LEGAL

A continuación resumimos el cumplimiento de los requisitos legales aplicables a la actividad. Además se dispone de una Base de datos con todos los requisitos aplicables y la Evaluación de su cumplimiento. La evaluación de cumplimiento legal es al menos semestral, se actualiza mediante páginas web a la que están asociados del sector del transporte: Web de GANASA, Gobierno de Navarra, Ministerio de Medio Ambiente y Ayuntamiento de Alzoain. Suscritos ACTUALIDAD JURIDICA AMBIENTAL. Los requisitos están incluidos en una Base de datos de Acces.

Todo el personal de TALLERES LA BURUNDESA, han pasado a formar parte de LA BURUNDESA SAU

- Licencia de actividad de LA BURUNDESA SAU (como empresa de transporte).
- Licencia Urbanística 06.04.2005 con respecto al surtidor, obra baja tensión.
- 26.05.1997 señal de stop
- Licencia de actividad TALLERES LA BURUNDESA, S.A.U garaje y talleres para autobuses y camiones 10.10.1996., se hace el cambio de titularidad a LA BURUNDESA SAU en fecha 17.06.2013
- Licencia de apertura 14.02.1997.
- Inscripción en Industria de LA BURUNDESA SAU como Taller de vehículos, nº 0001-EMPR-2015-000409
- Vertido Según DF 12/2006 no es necesario autorización de vertido a colector, puesto que está implícito en la Licencia Municipal. Tal y como marca dicho DF se ha realizado un Informe de vertidos. Periodicidad de realización cada 3 años., realizada ultima en 2015

Canon de saneamiento MANCOMUNIDAD COMARCA DE PAMPLONA, SALIDA lavadero vehículos, rebose del separador de HC va a colector, junto con las aguas de lavado del surtidor, es un depósito estanco y se saca el lodo periódicamente Ultima retirada de lodos de lavado en el surtidor del surtidor 07.03.2017. Está previsto contratar empresa URTALUR, para el separador de la lavadora (ultima retirada julio 2014) en zona de lavadero, y surtidor.

- Proyecto visado 20.05.1996 Incendios, Inspecciones anuales externas y trimestrales internas. RD 513/2017 de 22 de mayo de Protección contra incendios de Instalaciones próxima revisión por OCA de la instalación
- Estudio preliminar del suelo. Estudio preliminar del suelo presentado a fecha 23.10.2006, entrada nº 389848
- Depósito Gasoil el 23.09.1996 cesión de terreno 35 años para depósitos enterrados gasoil Unidad de suministro de depósito de aceites usados actividad 10.10.1996. Apertura 25.04.1997. Suscripción INSTALACION SUMINISTRO A VEHICULOS 24.01.2011. Inscripción en el registro de instalaciones de distribución al por menor con Nº RIDPM 1757. Baja tensión surtidor ATISAE 26.06.2014. Tanque de combustible, prueba de estanqueidad 26.06.2014.



DECLARACION MEDIO AMBIENTAL-BURUNDESA

Cambio de titularidad de TALLERES LA BURUNDESA SA, a la BURUNDESA SAU a fecha 04.05.2015, ok por el Ayuntamiento de Berrioplano

- RESIDUOS PP/967/NA/2005 LA BURUNDESA, S.A.U. BERRIOPLANO PEQUEÑO Productor RP -02.03.2010, PPRP 15P02802024582005 LA BURUNDESA SAU. Producidos en 2017: 6,3 t
 - Declaración anual de envases, marzo 2018
 - Informe OCA de baja tensión de 26/06/2014
 - Informe de Consejero de Seguridad, 05/02/2018
 - Mantenimiento de la Caldera de calefacción de acuerdo con el RITE.
 - Se ha limpiado la canaleta, ha supuesto retirada de escombros código LER 17107 ,GRUAS Y CONTAINERS SANBE, S.L.O, 42 TONS así como el metal de la canaleta que se ha gestionado con TRANSPORTES Y CHATARRAS GORRICO, 0,149 TONS código 170405
-
- Disponen de los contratos de tratamiento para los residuos peligrosos. SERVICIOS ECOLÓGICOS DE NAVARRA, para los siguientes residuos:
 - Hidrocarburos con Agua
 - Envases plásticos contaminados
 - Envases metálicos contaminados
 - Anticongelante
 - Aerosoles vacíos
 - Material contaminado

BUREAU VERITAS CERTIFICATION
C/ Valportillo Primera, 22-24
Edif. Caoba - P. I. La Granja
26108 Alcobendas (Madrid)

FECHA:

17 AGO. 2018

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0003



10. VALIDACION DE LA DECLARACION AMBIENTAL

Nº Verificador acreditado por ENAC: ES-V-0003

BUREAU VERITAS IBERIA, SL

/C/Valportillo Primera 22-24-Edificio Caoba-Polígono Industrial La
Granja-28108 ALCOBENDAS-MADRID

Fecha Próxima Declaración: Mayo 2019

DATOS DE CONTACTO

LA BURUNDESA, SAU

POLIGONO PLAZAOLA MANZANA A NAVES 29-32-AIZOAIN
BERRIOPLANO (NAVARRA)


Responsable de Calidad: Alejandro González Trabanco

BUREAU VERITAS CERTIFICATION
C/ Valportillo Primera, 22-24
Edif. Caoba - P. I. La Granja
28108 Alcobendas (Madrid)

FECHA:

17 AGO. 2018

ACREDITACIÓN ENAC Nº ES-V-0003


Antonio Navarro

